Valorizzazione itinerari GTA –VIA ALPINA

Attivare iniziative sinergiche e coordinate tese a valorizzare gli itinerari GTA e VIA ALPINA come un unico asse escursionistico che attraversa l'intero arco alpino piemontese.

Ambiti di collaborazione

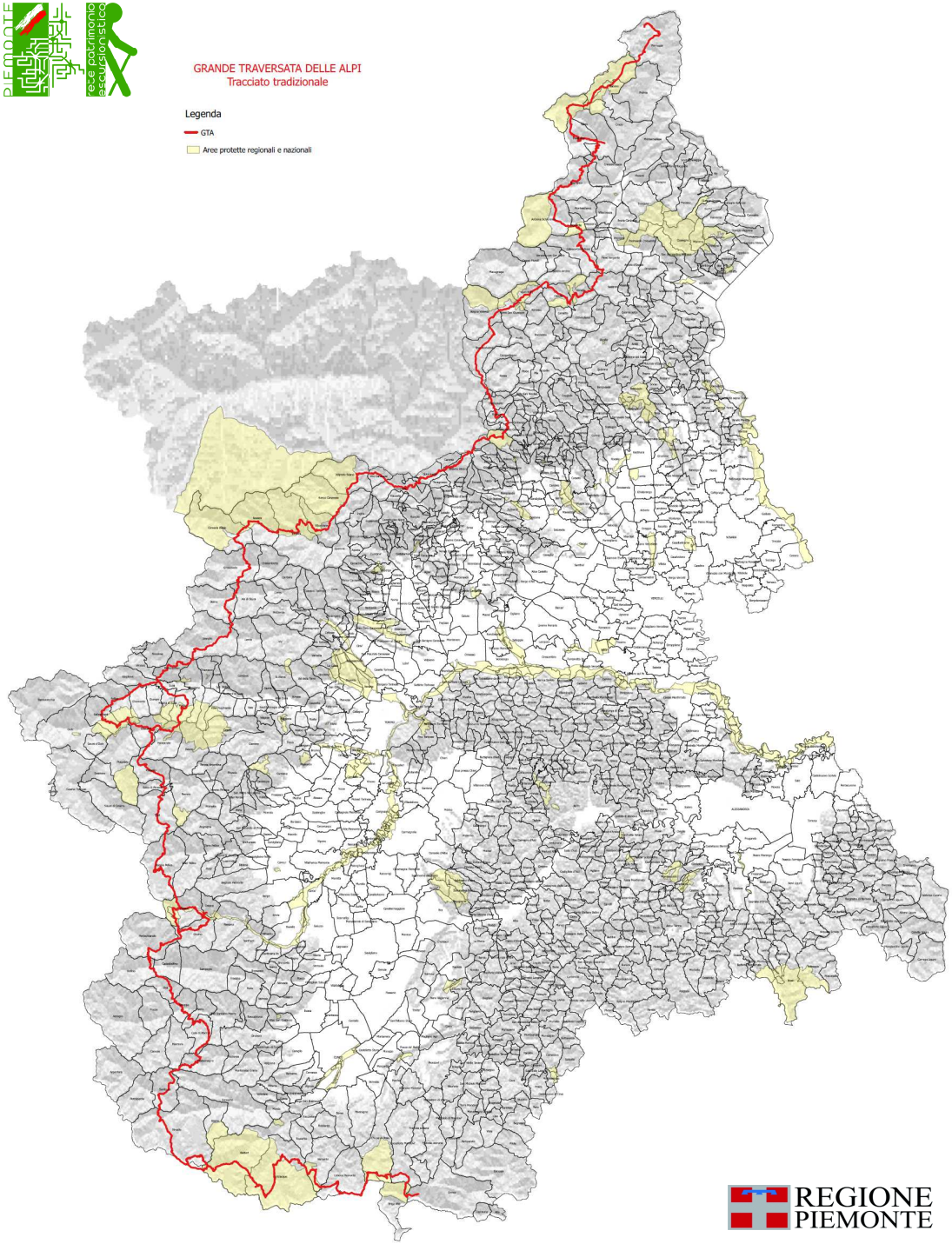
- Controllo e manutenzione dell'infrastruttura
- Monitoraggio flussi escursionistici
- Analisi domanda ed offerta connessa alla GTA –V.A.
- Potenziamento e qualificazione offerta turistica
- Coordinamento iniziative info-promozionali

Strumenti e forme organizzative di collaborazione

- L.r. 12/2010 registrazione dell'itinerario
- Protocollo d'int. Regione/ Enti interessati da GTA-V.A.
- Coord. Regionale (Direzioni Montagna /Turismo) con tre "antenne regionali nord-centro-sud" rispettivamente impegnate nelle fasi attuative del protocollo.

Primi aspetti operativi da affrontare

- Definizione contenuti, condivisione, ed approvazione del protocollo d'intesa
- Definizione univoca percorso e tappe dell'itinerario
- Avvio con la collaborazione del CAI (SOSECP) delle attività di ricognizione finalizzate alla progettazione degli interventi da effettuarsi da parte della Regione Piemonte
- Impostazione della metodologia di rilevamento flussi e domanda turistica connessa all'itinerario.



GTA in sintesi

840 km

64 tappe

57.000 m di dislivello totale

417 h ore di percorrenza

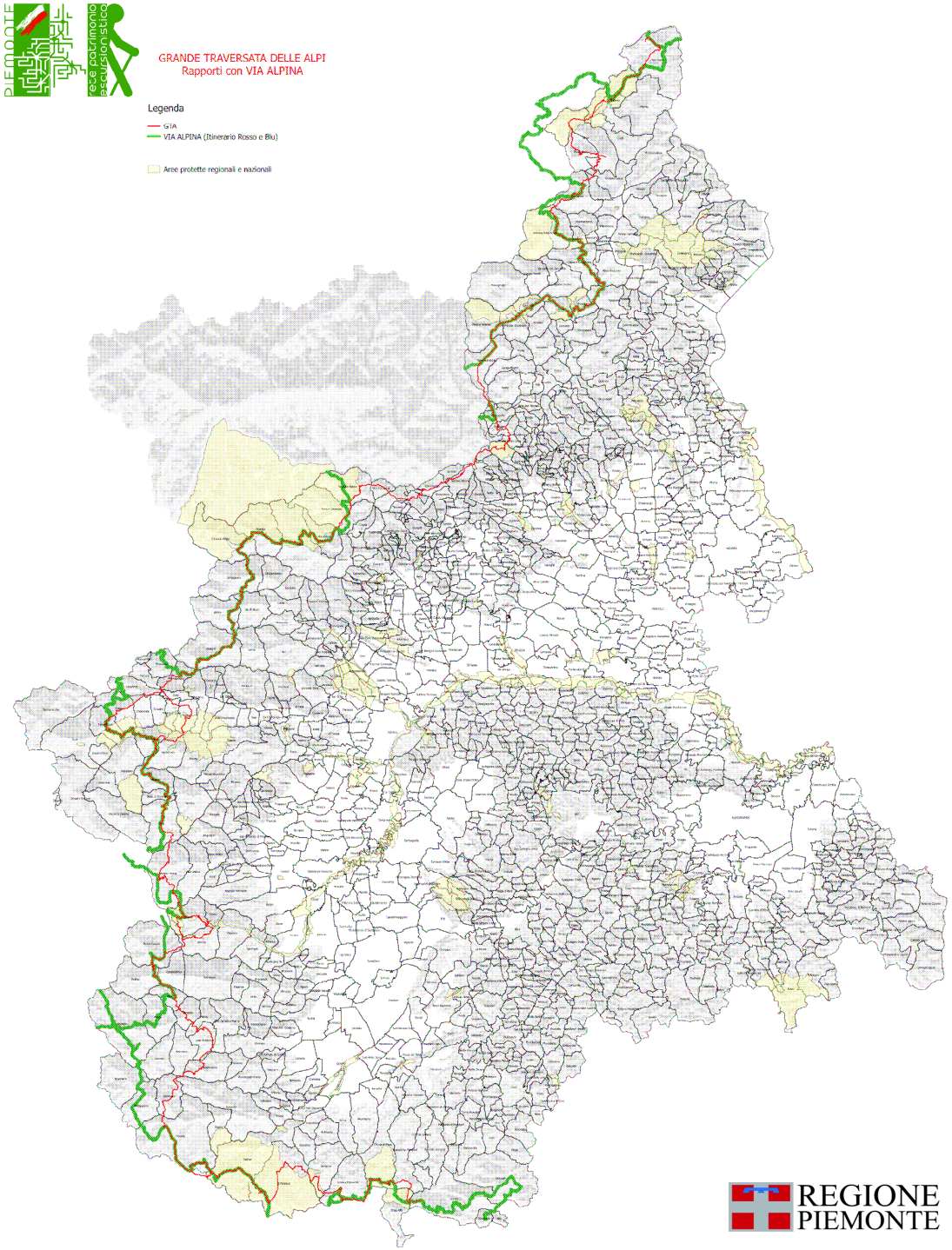
84 comuni attraversati

193 km (più del 20%)

entro aree protette regionali e nazionali

REGIONE PIEMONTE

istituto per le piante da legno e l'ambiente ipla spa

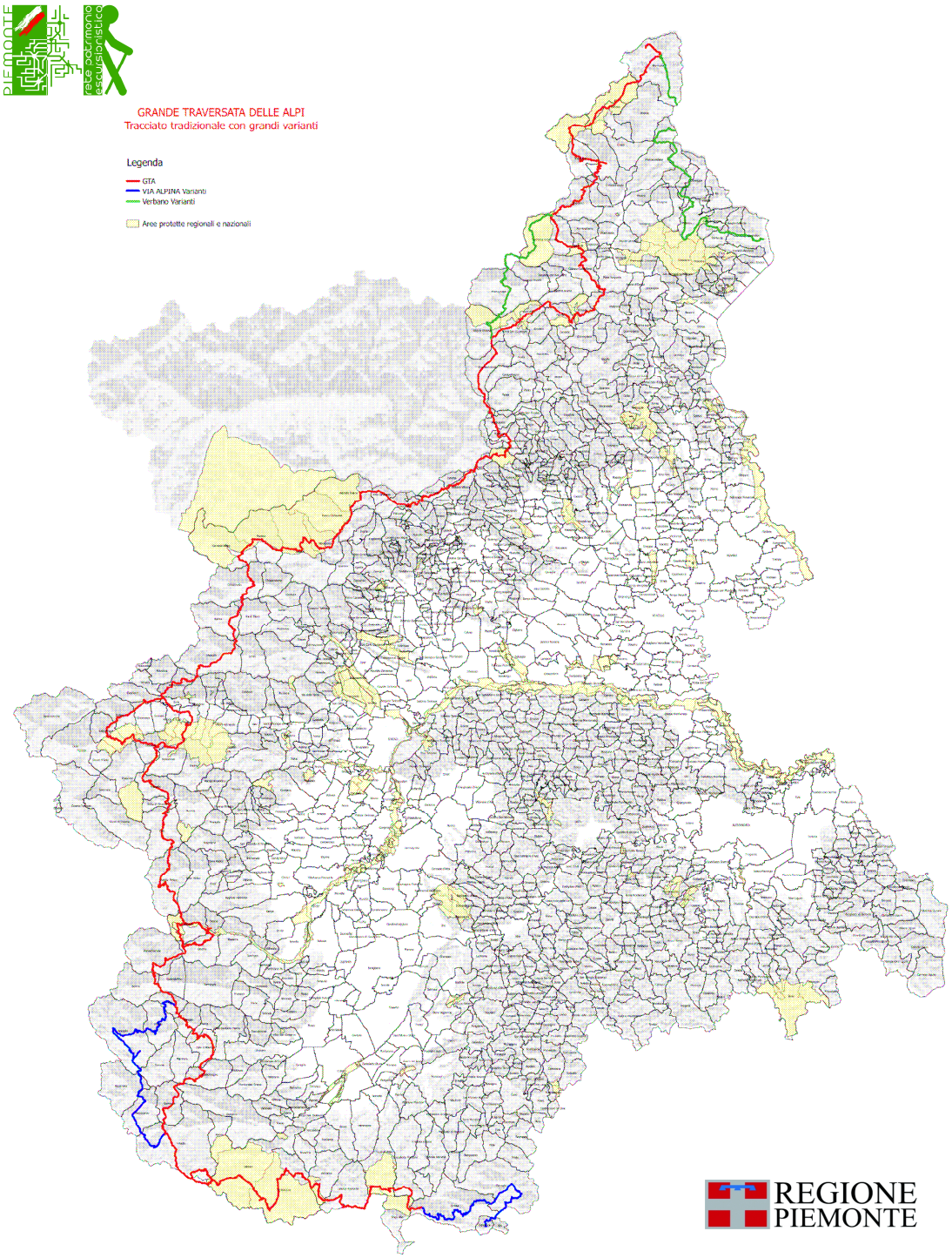


REGIONE PIEMONTE

GTA
+
VIA Alpina

Verso un unico grande itinerario regionale

ipla istituto per le piante da legno e l'ambiente ipla spa



GTA –V.A.
Definizione univoca del percorso e delle tappe

Varianti principali di VIA ALPINA

9 tappe aggiuntive possibili per altri 150 km di sviluppo

Varianti/prolungamento in Ossola e nel Verbano

Tappe da organizzare, sviluppo di 153 km

istituto per le piante da legno e l'ambiente ipla spa

Ricognizione criticità e progettazione interventi PSR 2014-2020

Uniformare le modalità di rilievo mediante la predisposizione di un metodo e di una scheda di rilevamento.

Implementazione di un'APP specifica (base Geopaparazzi) con la possibilità di rilevare le problematiche mediante il proprio smartphone

TEMA	Criticità	CODICE
Vegetazione infestante o pericolante	Presenza di tronchi/ramaglie che ostacolano il passaggio, piante morte e deperienti	VG1
	Presenza di alberi secchi e/o pericolanti in prossimità, tali da costituire rischio potenziale	VG2
	Tratti invasi da vegetazione e infrascati con difficoltà di passaggio	VG3
	Copertura erbosa con altezza eccessiva, che rende difficile l'individuazione della traccia e nasconde irregolarità del terreno	VG4
	Presenza di piante deperienti lungo il percorso per passaggio di incendi, attacchi parassitari (processionaria) o altre cause	VG5
Frane, crolli e cedimenti del sedime, del versante o di manufatti adiacenti	Traccia del sentiero con tratti franati da ripristinare	FR1
	Muretti, edifici e/o staccionate delimitanti o prossimi al sentiero franati o pericolanti	FR2
	Percorso interrotto da piccola frana di versante	FR3
Problematiche connesse alfattività torrentizia	Attraversamento difficoltoso per guado rovinato o asportato da attività torrentizia	RI1
	Passerella rovinata o asportata da attività torrentizia	RI3
Segnaletica verticale assente, carente o danneggiata	Segnaletica verticale conforme	SV1
	Segnaletica verticale non conforme (indicare in nota la non conformità rispetto alla norma regionale)	SV2
	Segnaletica verticale danneggiata (indicare in nota il tipo di danno)	SV3
	Segnaletica verticale errata (indicare in nota l'errore)	SV4
	Segnaletica verticale assente (riferito ad un tratto)	SV5
Segnaletica orizzontale assente, carente o danneggiata	Segnaletica orizzontale in vernice insufficiente	SO1
	Segnaletica orizzontale in vernice scarsamente visibile o errata (specificare in nota i problemi)	SO2
	Assenza di segnaletica di continuità (placchette)	SO3
	Ometti mal posizionati o assenti su tratto in quota	SO4
	Segnaletica orizzontale non conforme (indicare in nota la non conformità rispetto alla norma regionale)	SO5
Bacheche o aree di sosta carenti o danneggiate, problemi vari	Bacheca informativa danneggiata	BI1
	Bacheca informativa priva di affissioni	BI2
	Area sosta con tavoli/panche danneggiate	AS1
	Presenza di rifiuti abbandonati lungo il percorso	RF1
	Altre problematiche (Specificare)	AL1

Catasto	CODICE
Incongruenze tra codice del percorso a catasto regionale e codici presenti sulla segnaletica e/o su bacheche locali	CT1

Percorribilità attuale	CODICE
Passaggio pedonale non problematico	PR1
Passaggio pedonale difficile ed esposto	PR2
Passaggio pedonale impossibile, interruzione	PR3

Tipologia degli interventi immediati e per il ripristino	CODICE
Manutenzione ordinaria attuabile direttamente	IN1
Intervento complesso con necessità di progettazione	IN 2
Necessità di avviso alla partenza	IN 3
Ripristino segnaletica orizzontale	IN 4
Ripristino segnaletica verticale	IN 5
Nuova realizzazione segnaletica orizzontale	IN 6
Nuova realizzazione segnaletica verticale	IN7

REGIONE PIEMONTE

ipla istituto per le piante da legno e l'ambiente ipla spa